

道央自動車道 ルルマッヅ川橋床版取替検討

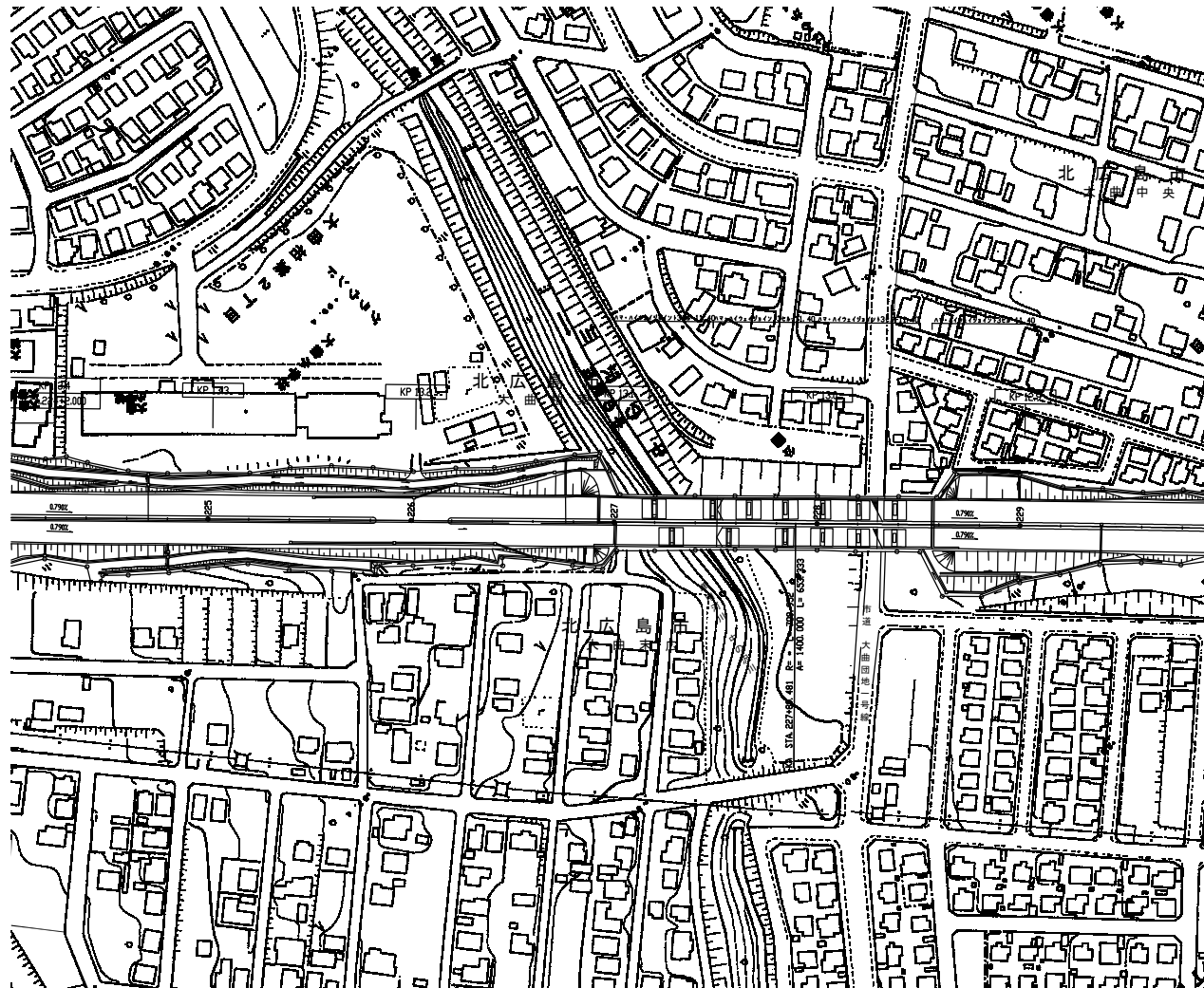
参 考 図

令和8年9月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 北広島管理事務所

平面図(1) 中の沢橋

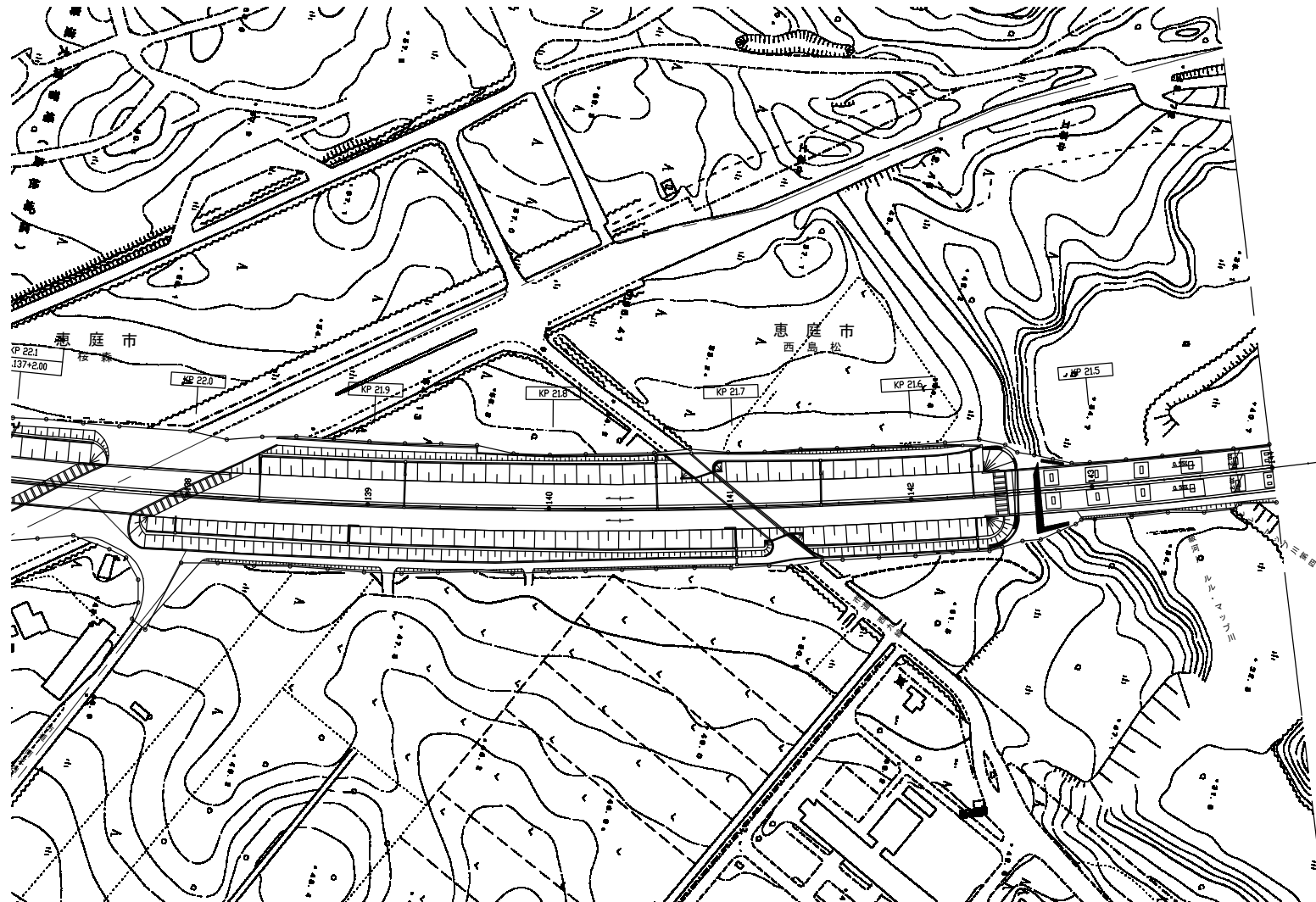
中の沢橋(下り線)
S12.945KP~S13.110KP



道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討			
図面の種類	平面図（１） 中の沢橋		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図(2) ルルマップ川橋

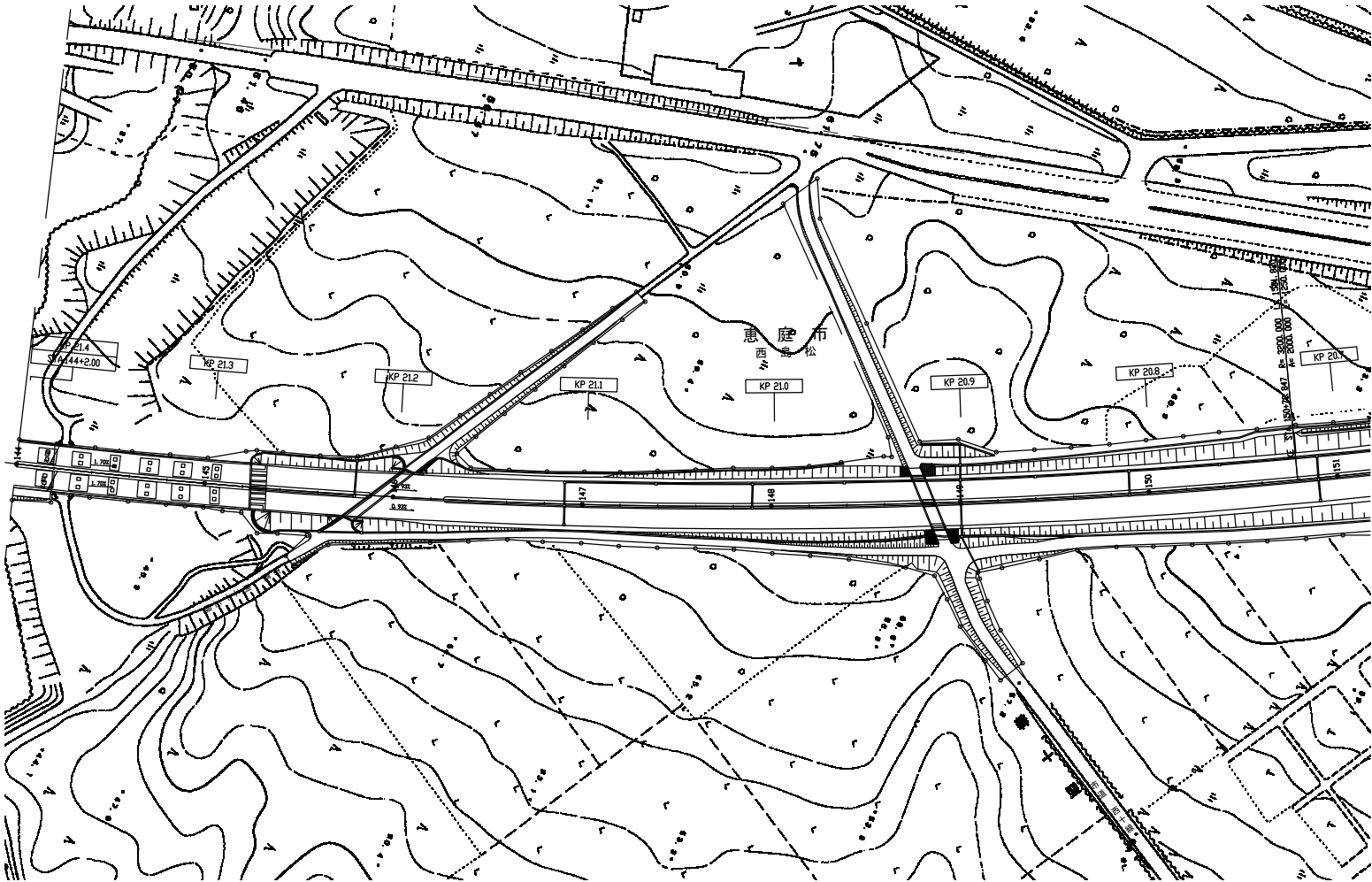
ルルマップ川橋(上下線)
S21.278KP~S21.550KP



道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討			
図面の種類	平面図（２） ルルマップ川橋		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図(3) ルルマップ川橋

ルルマップ川橋(上下線)
S21.278KP~S21.550KP



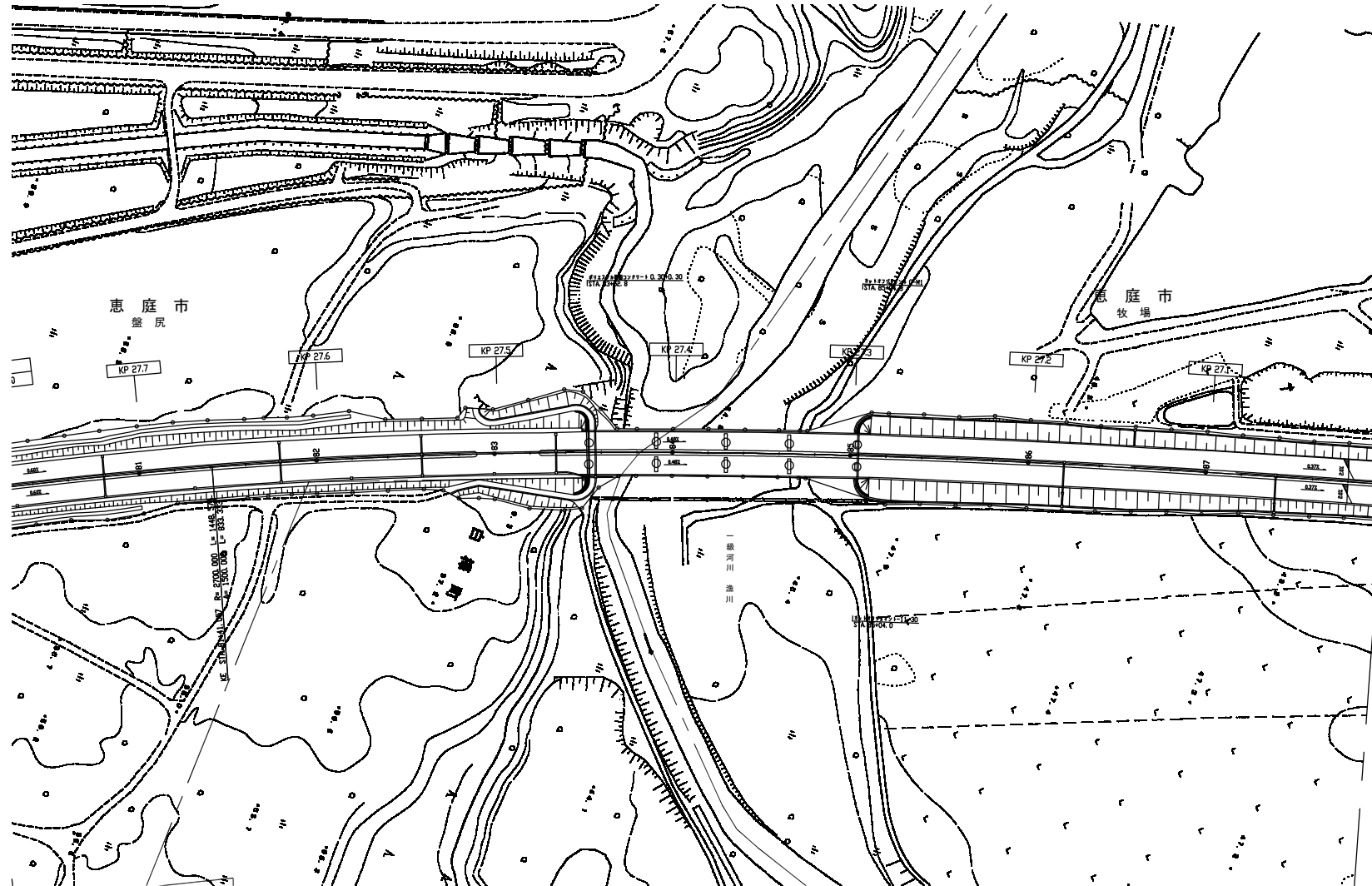
道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討			
図面の種類	平面図（３） ルルマップ川橋		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図(4)

漁川橋

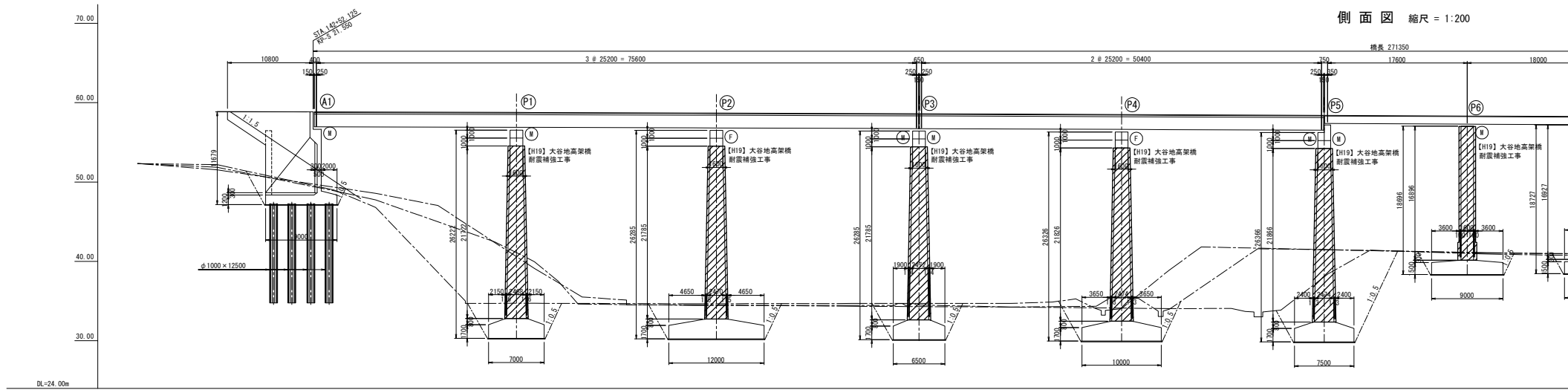
漁川橋(下り線)

S27.298KP~S27.449KP



道央自動車道　ルルマップ川橋床版取替検討			
図面の種類	平面図（４） 漁川橋		
縮　尺	図　示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　北広島管理事務所		

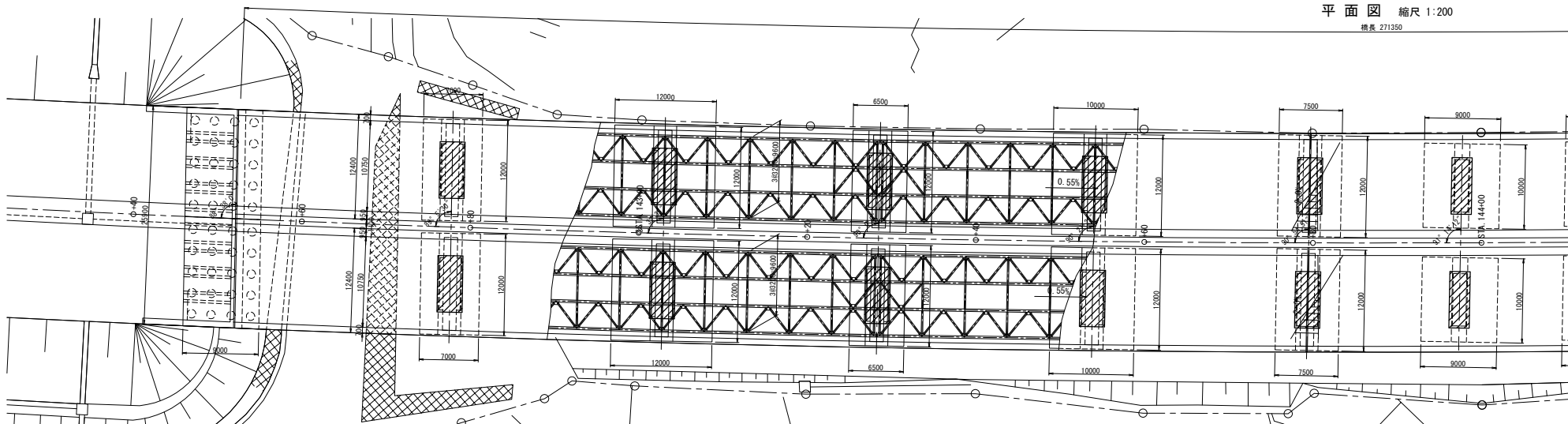
側面図 縮尺 = 1:200



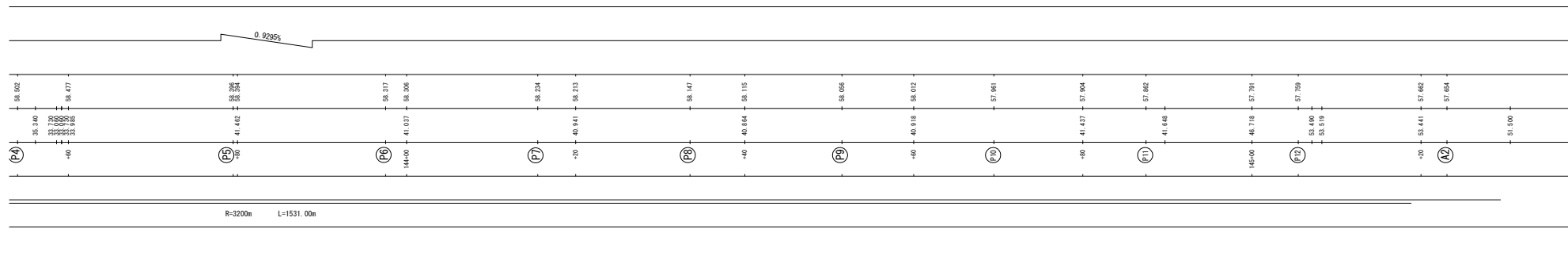
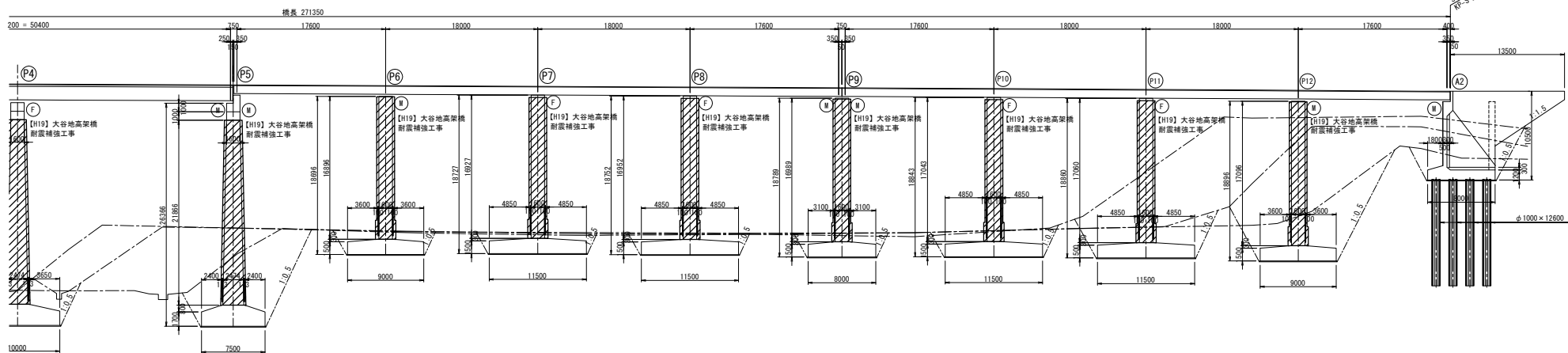
計画高	57.1452 56.870 56.836 56.817 56.796 56.759 56.687 56.625 56.598 56.555 56.502 56.477 56.462 56.317 56.306
地盤高	52.125 51.859 47.146 42.160 39.885 37.500 34.420 34.458 34.440 34.247 34.240 35.420 35.440 41.462 41.037
測点	140+00 40 A1 40 P1 40 P2 140+00 20 P3 40 P4 40 P5 144+00 P6
平面線形曲率図	R=3200m L=1531.00m
片勾配すり付図	

平面図 縮尺 1:200

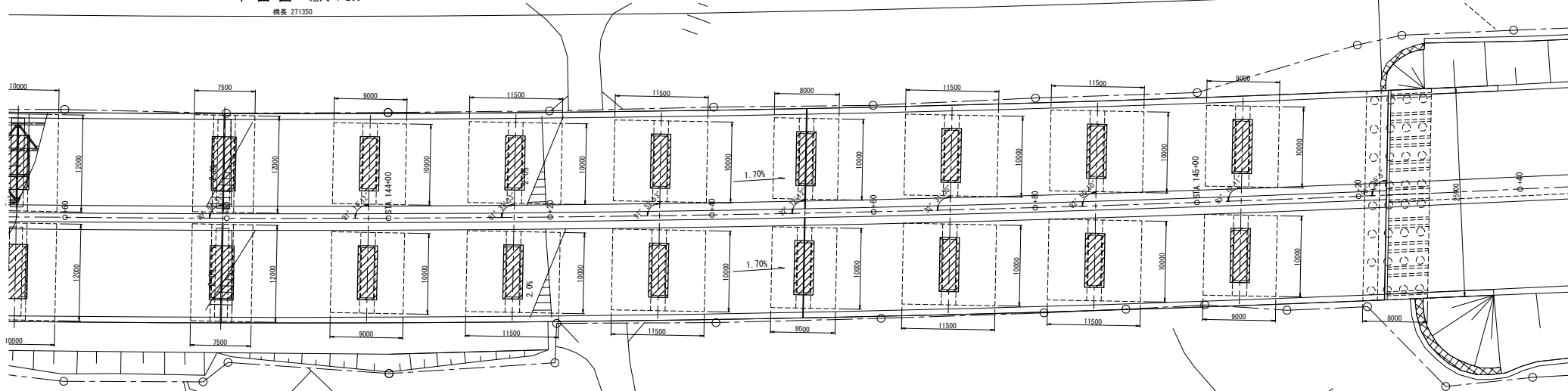
橋長 271350

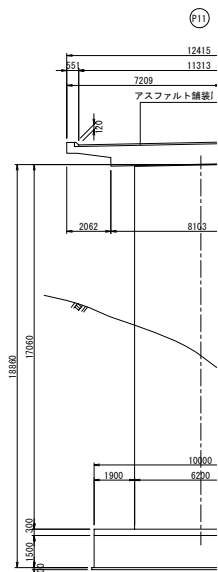
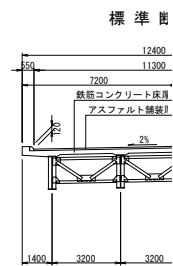
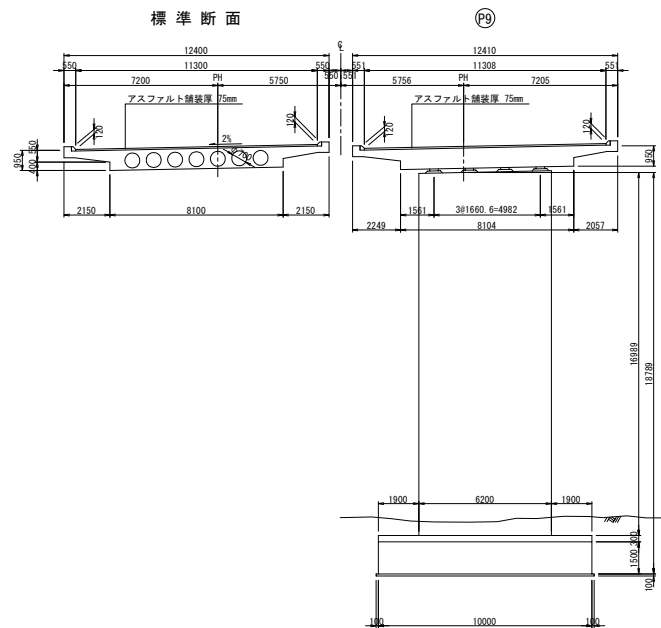
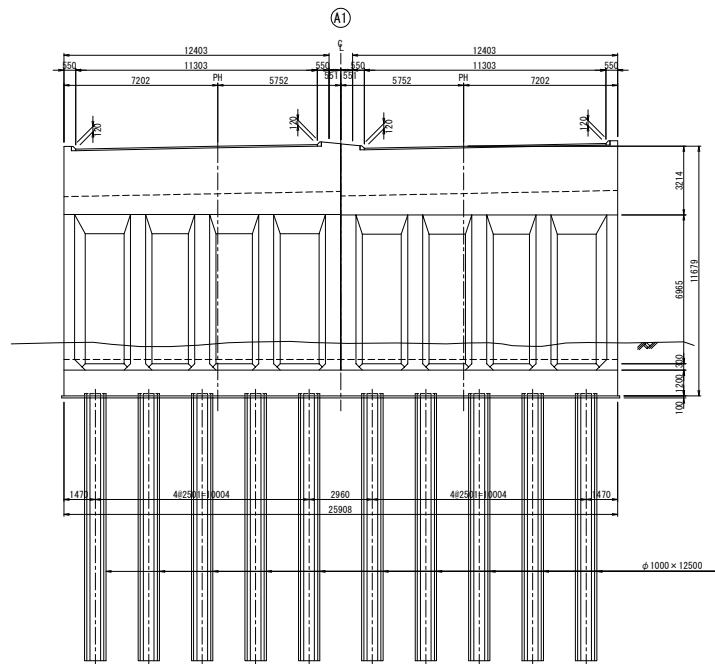
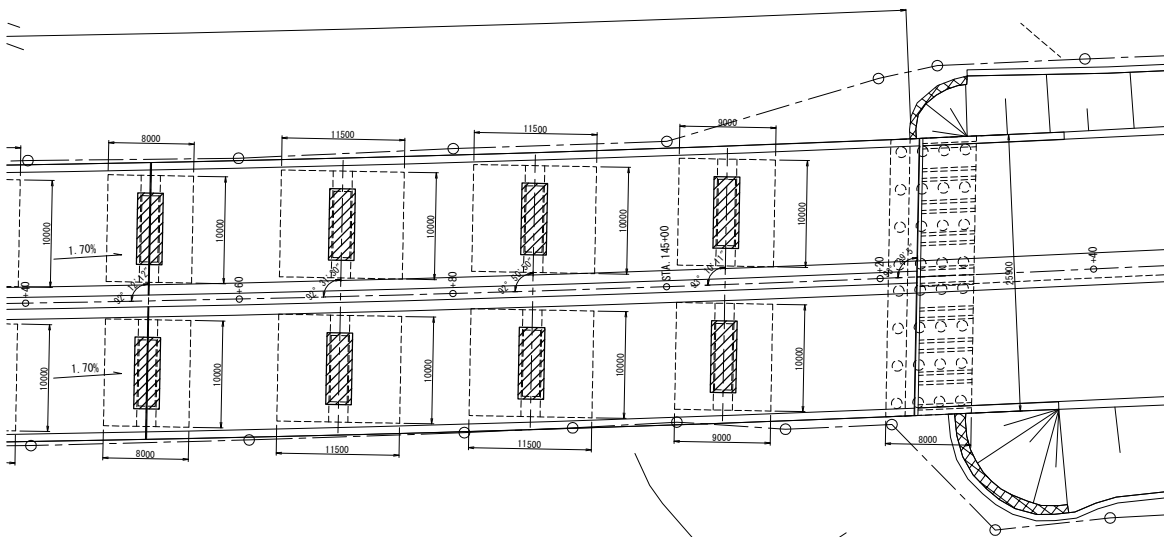
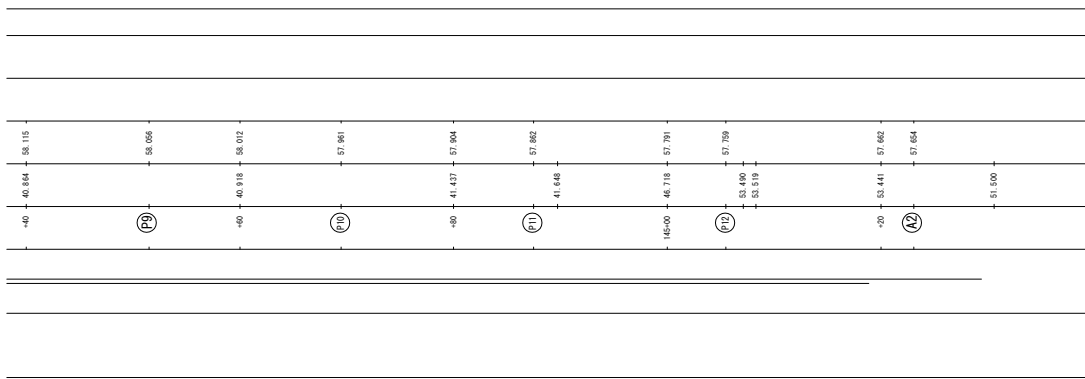
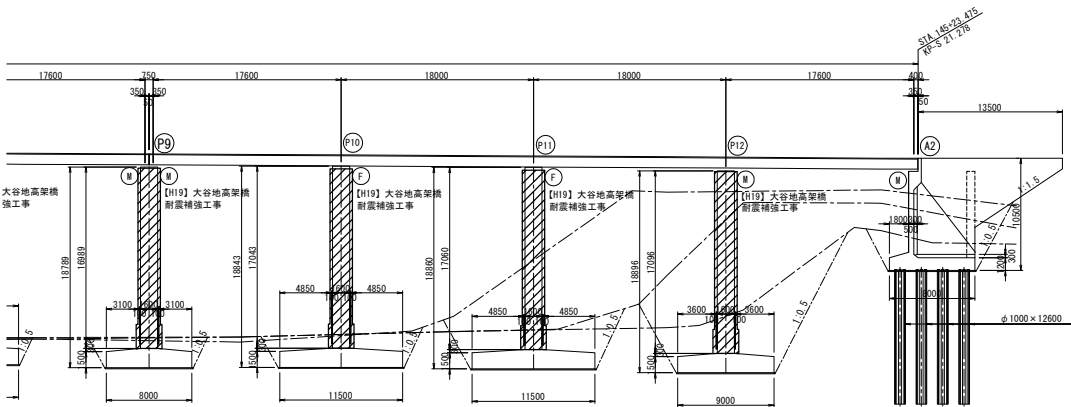


側面図 縮尺 = 1:200

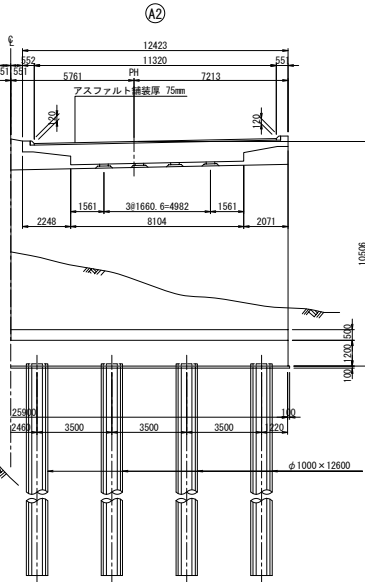
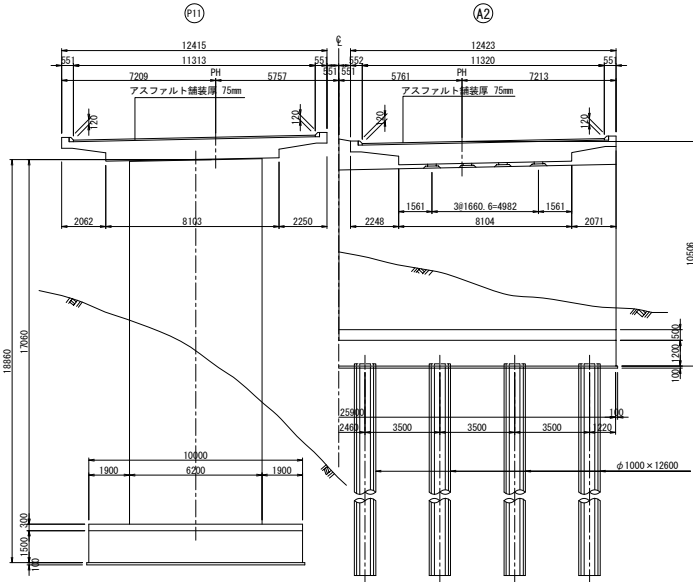
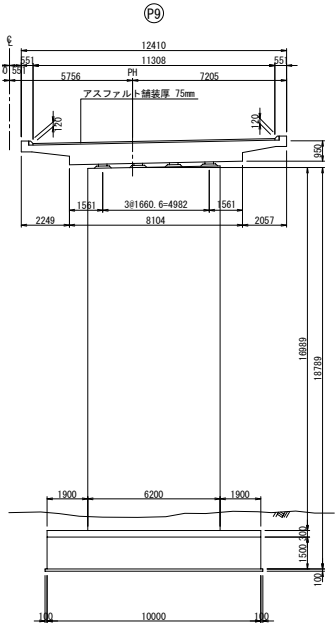
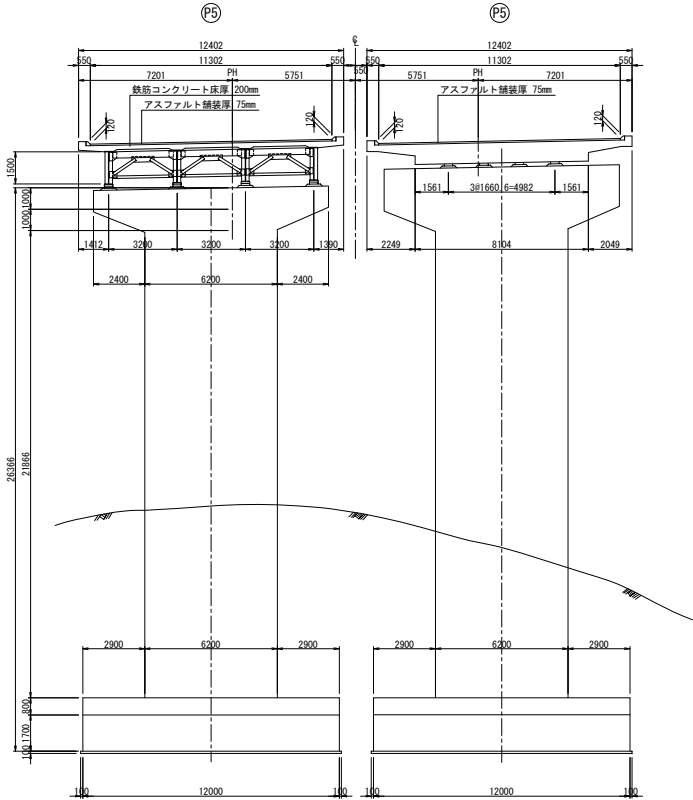
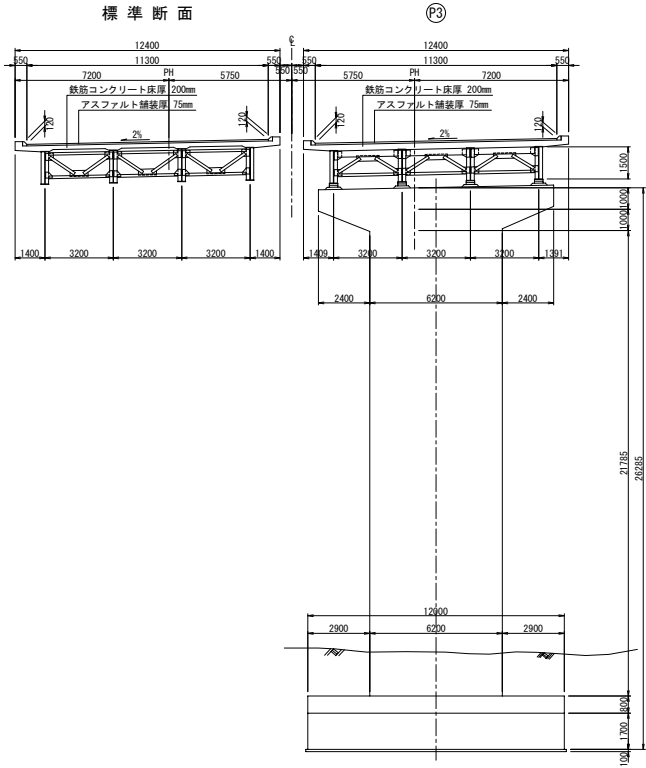
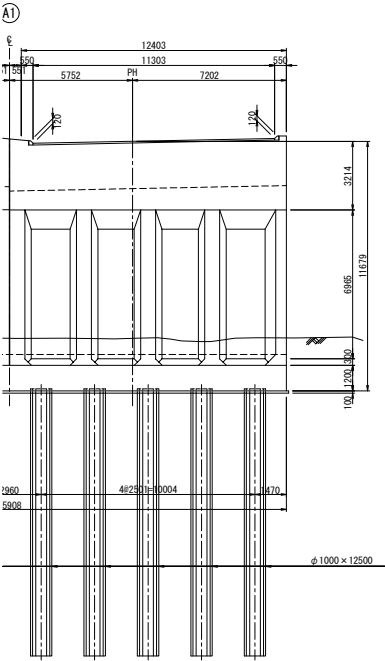


平面図 縮尺 1:200





横断面図 S = 1:100

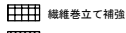
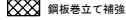


設計条件

型 式	鋼3・2径間連続非合成版桁	RC4径間連続中空床版桁
橋 長	271.35 m	
桁 長	76.1+50.9	71.9+71.9
支 間	(3#25.2) + (2#25.2)	2# (17.6+2#18.0+17.6)
幅 員	11.3	
荷 重	TL-20	
設計震度	Kh=0.20 Kv=±0.10	
斜 角	88° 38' 26" ~ 90° 54' 51"	91° 14' 12" ~ 93° 29' 05"
適用示方書	昭和39年 道路橋示方書	

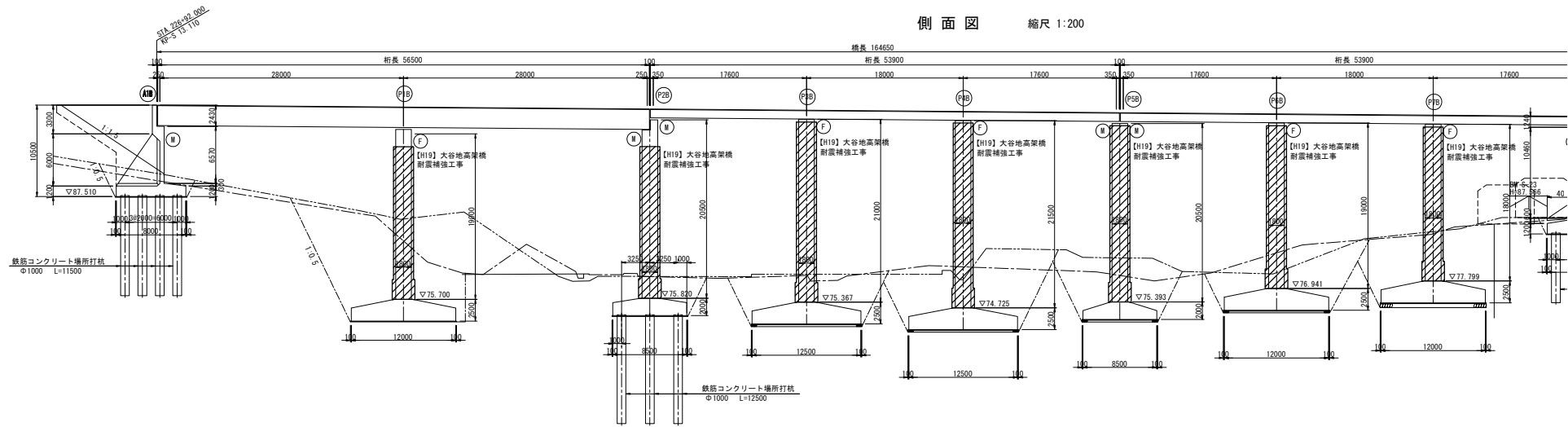
上り

型 式	鋼3・2径間連続非合成版桁	RC4径間連続中空床版桁
橋 長	271.35 m	
桁 長	76.1+50.9	71.9+71.9
支 間	(3#25.2) + (2#25.2)	2# (17.6+2#18.0+17.6)
幅 員	11.3	
荷 重	TL-20	
設計震度	Kh=0.20 Kv=±0.10	
斜 角	88° 38' 26" ~ 90° 54' 51"	91° 14' 12" ~ 93° 29' 05"
適用示方書	昭和39年 道路橋示方書	

凡例
 RC巻立て補強
 縦横巻立て補強
 鋼板巻立て補強

道央自動車道(恵庭～北広島)完成図			284 1253
工 種	長 大 橋		106 515
名 称	ルルマップ川橋	縮尺 1:100 1:200	2 113
東日本高速道路(株) 北海道支社			

側面図 縮尺 1:200



DL=60.000m

計画高	96.010 97.847 97.783 97.623 97.844 97.474 97.422 97.316 97.280 97.159 97.138 96.864 96.844
地盤高	
測点	①B ②A ③B ④B ⑤B ⑥B ⑦B ⑧B ⑨B ⑩B ⑪B ⑫B
平面線形曲率図	R = ∞ L=709.952
片勾配すり付図	

平面図 縮尺 1:200

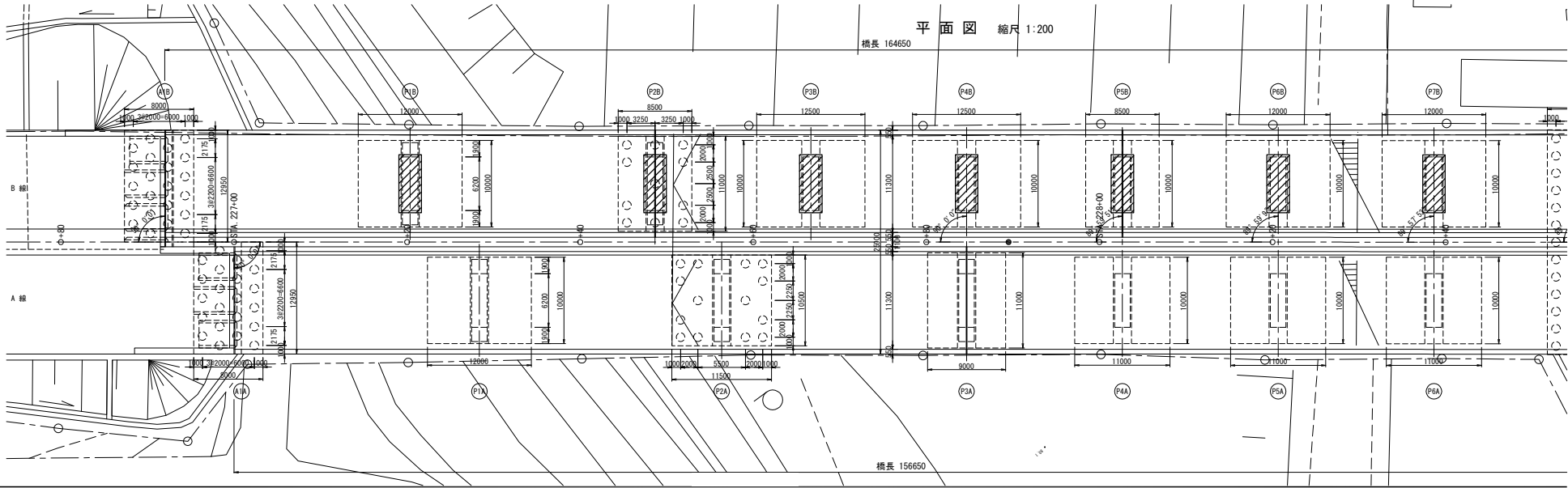


図 縮尺 1:200

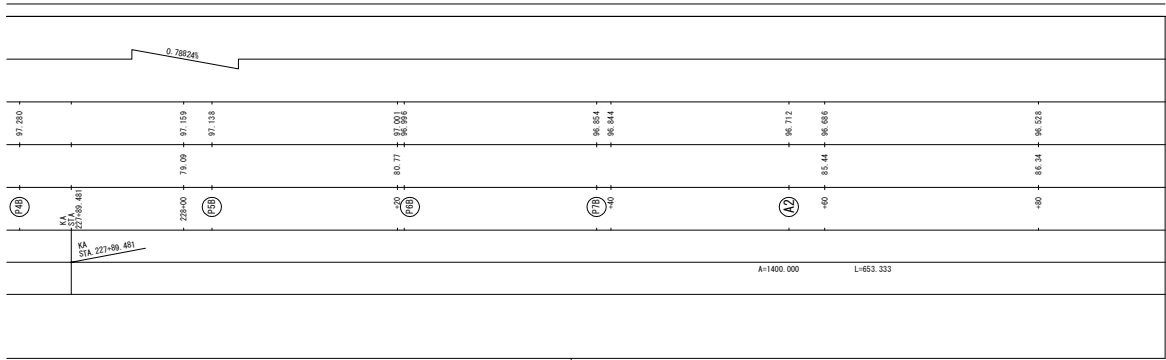
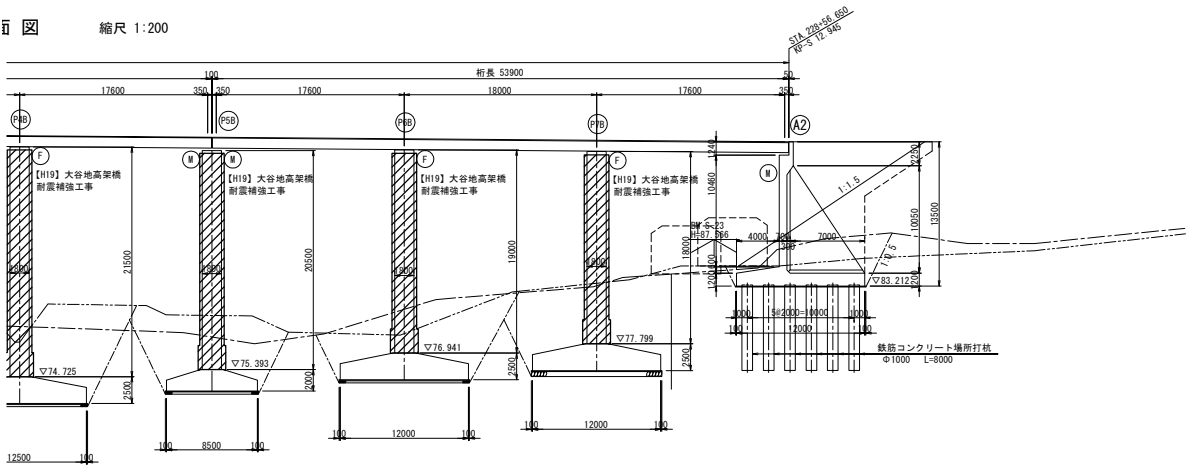
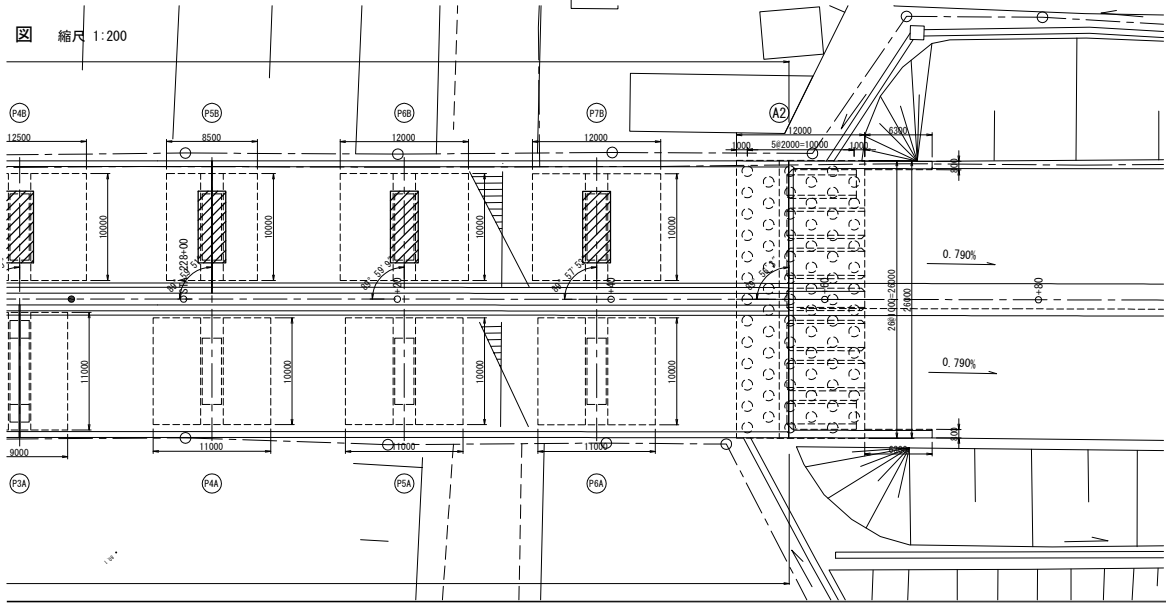
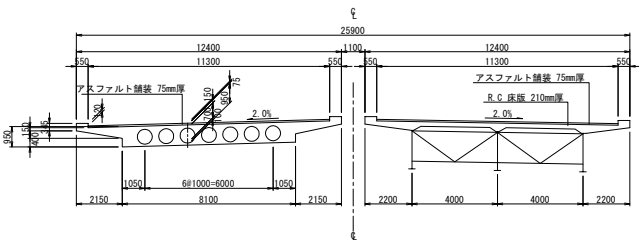


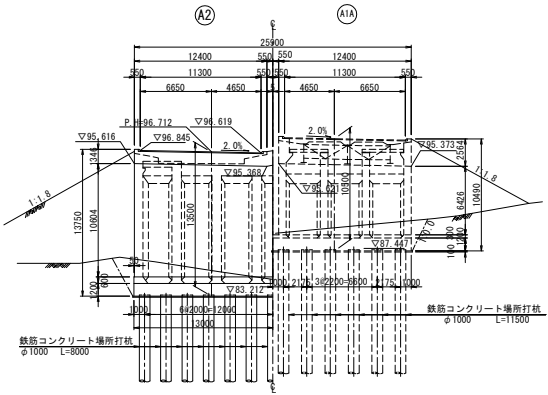
図 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:100

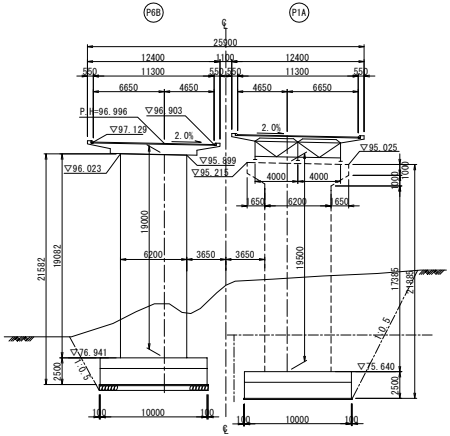


断面図 縮尺 1:200



上部構造

形 式	2径間非合成鋼連続桁 3径間RC穴明連続床版桁 3径間RC穴明連続床版桁
橋 長	164.650m
桁 長	56.500m+53.900m+53.900m
支 間	2x28.0m+(17.6m+18.0m+17.6m) x 2
幅 員	11.300m
活 荷 重	TL-20
衝 撃 係 数	i=7/(20+1), i=20/(50+1)
温 度 変 化	t=±15° C, t=-30° C~50° C
地 震 係 数	KH=0.2, KV=±0.1
雪 荷 重	0.10 t/m ²
斜 角	90°
曲 率 半 径	R=∞, A=1400
縦 断 勾 配	0.78824%



凡例
RC巻立て補強
縦補巻立て補強
鋼板巻立て補強

中の沢橋(下り線)2/2

道央自動車道（恵庭～北広島）完成図		586 1253	
工 種	長 大 橋		408 515
名 称	中の沢橋(下り線) 一 般 図	縮尺 1 : 200	5 112
東日本高速道路(株) 北海道支社			

側面図 S=1:200

橋長 151150
支間 4 x 37575 = 150300

STA 62+50.000
AT=5.71 40V
PH=54.740

STA 65+41.150
AT=5.71 40V
PH=54.025

3800 450
9125 13957 10020 8946 10020 10735 7874 8946 7874 10735 10020 8946 10020 13957 9125 450 6800

5739
1500
13020
6500
▽28440

10054
14500
6500
▽26739

2500
9074
9000
6500
▽33000

8888
12500
6500
▽28600

15000
8000
▽31020
DL=30.000

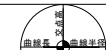
1:1.6

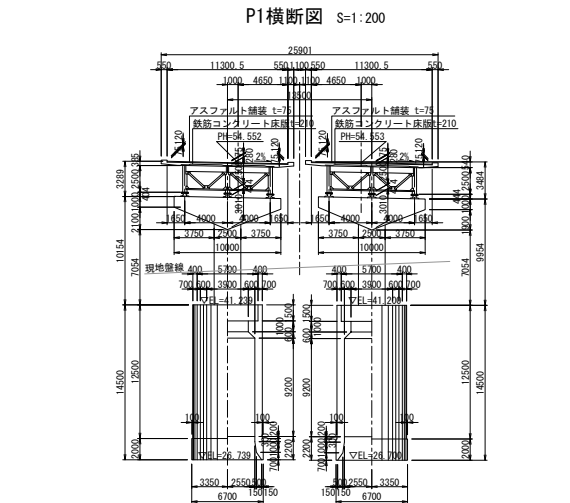
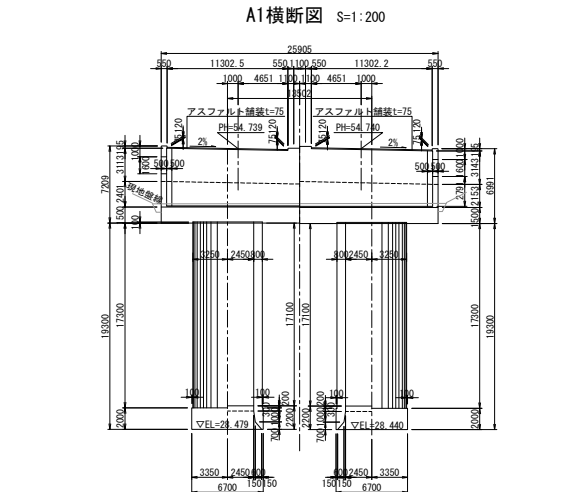
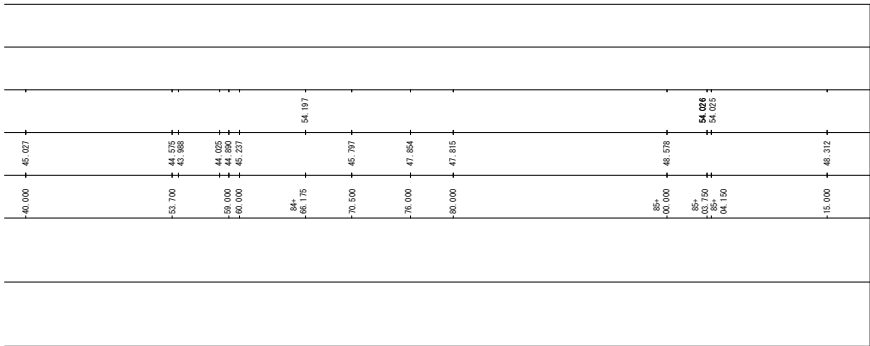
【H19】大谷地高架橋
耐震補強工事

【H19】大谷地高架橋
耐震補強工事

【H19】大谷地高架橋
耐震補強工事

【H19】大谷地高架橋
耐震補強工事

	R=2850.000m 放物線勾配	
	計 画 高	地 盤 高
平面線形曲率図	STA + 43.000 + 44.000	59.545 59.545
片勾配すり付図	0+43.000 0+43.000 0+43.000	52.740 0 52.740
	40.000 44.000 40.000	57.824 57.887 57.887
	70.000 70.000 70.000	41.500 41.500 41.500
	80.000 80.000 80.000	43.800 43.800 43.800
	90.000 90.000 90.000	44.170 44.170 44.170
	100.000 100.000 100.000	44.550 44.550 44.550
	110.000 110.000 110.000	44.797 44.797 44.797
	120.000 120.000 120.000	45.027 45.027 45.027
	130.000 130.000 130.000	45.175 45.175 45.175
	140.000 140.000 140.000	45.312 45.312 45.312

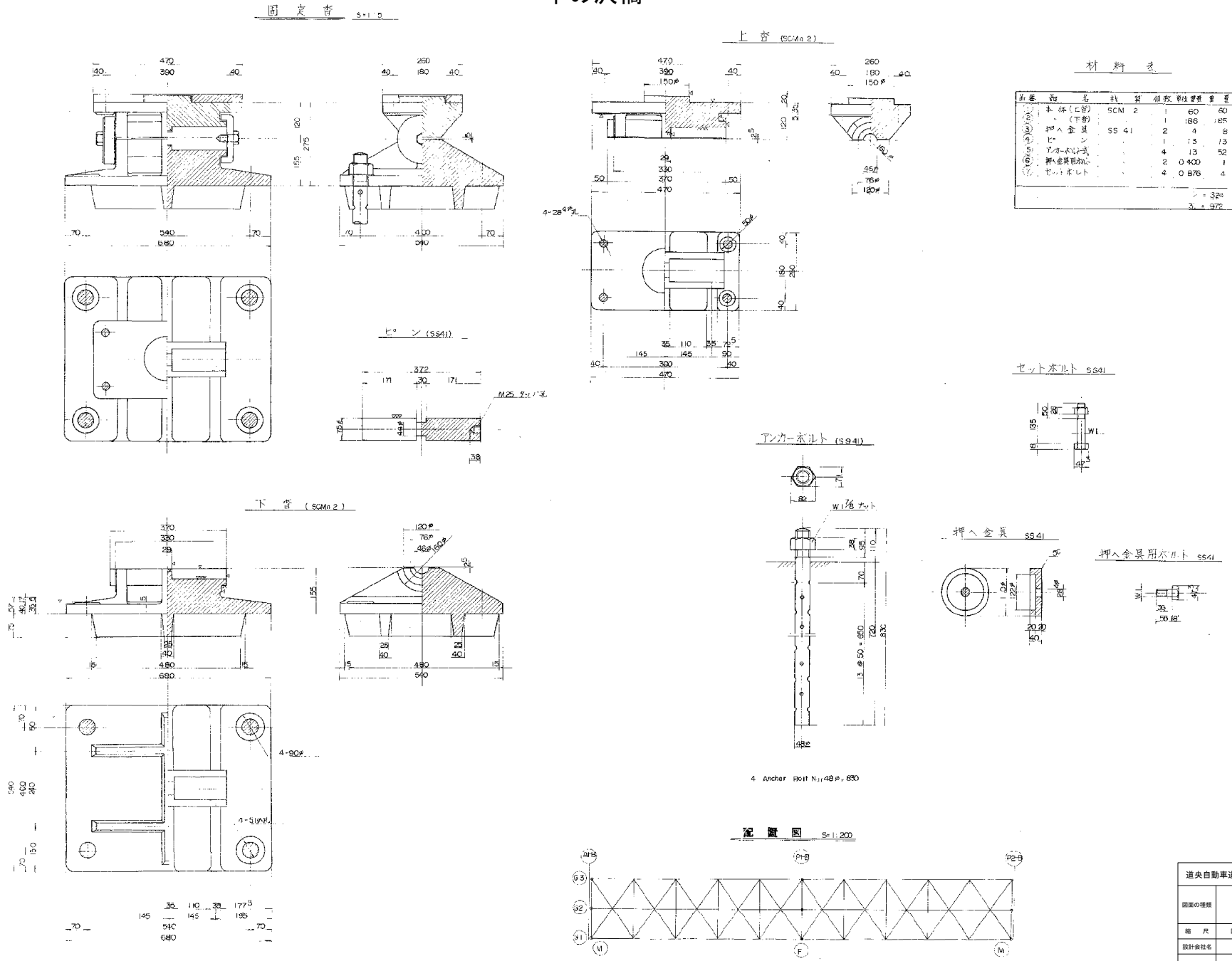


型 式	鋼4徑間連續併合成版桁
橋 長	151.15 m
桁 長	150.9
支 間	4@37.575
幅 員	11.3
荷 重	TL-20
衝撃係数	0.228
設計震度	Kh=0.20 Kv=±0.10
斜 角	90°
適用示方書	昭和39年 道路橋示方書

設計条件		上り
型式	鋼4径間連続非合成断面	
橋長	151.15 m	
桁長	150.9	
支間	4#37.575	
幅員	11.3	
荷重	TL-20	
設計震度	Kh=0.20 Kv=±0.10	
斜角	90°	
適用示方書	昭和39年 道路橋示方書	

凡例  RＣ巻立て補強  縦横巻立て補強  鋼板巻立て補強		道央自動車道（千歳～恵庭）完成図 工種 長大橋		802 681
		名 漁川橋	縮尺 1:100 1:200	267 289
		称 一般図		52 74
漁川橋（2/2）		東日本高速道路（株）北海道支社		

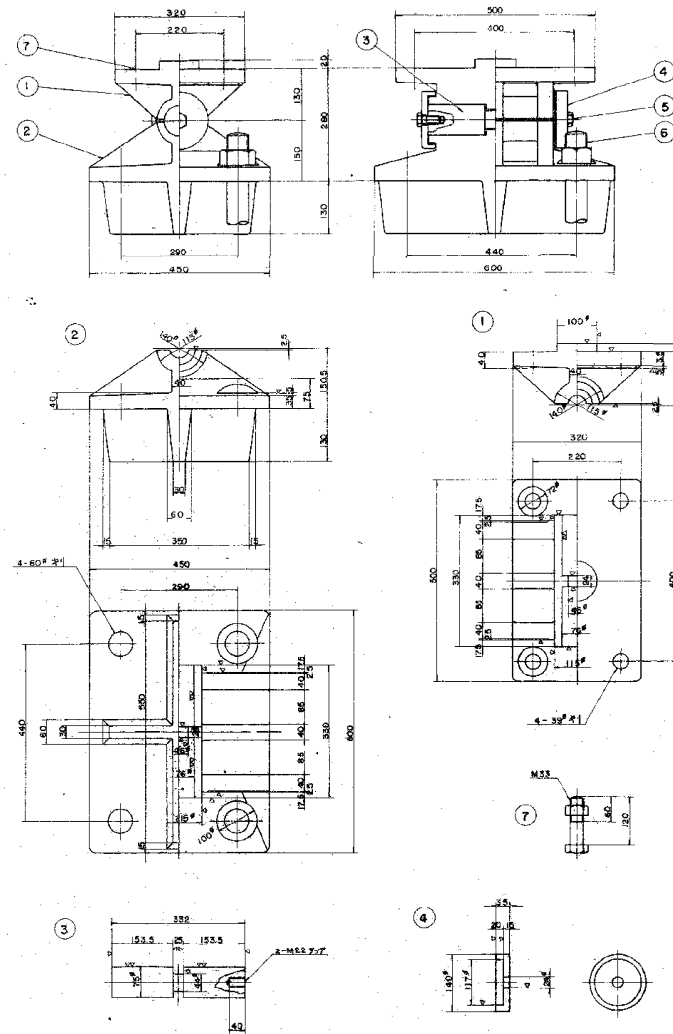
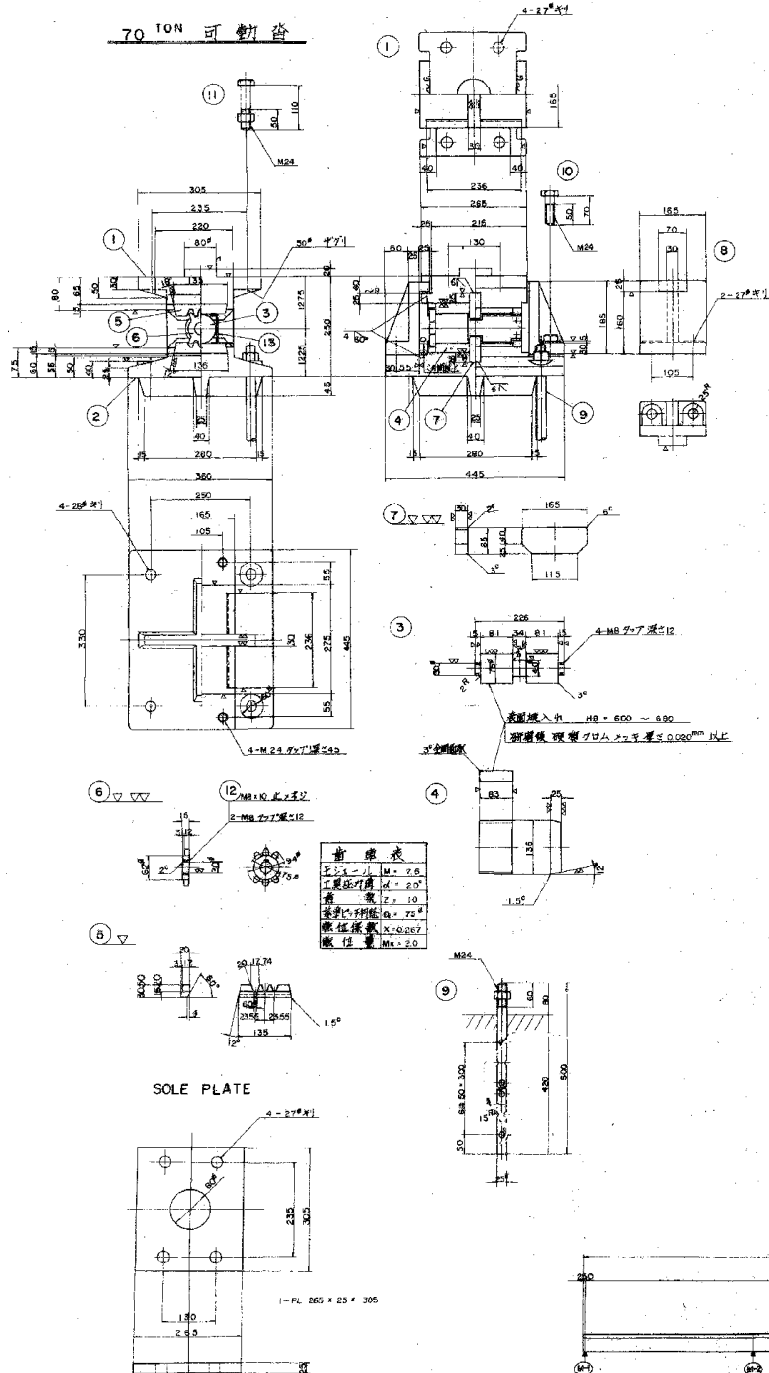
支承図 (2)
 中の沢橋



支承図（３）
ルルマップ川橋

70 TON 可動倉

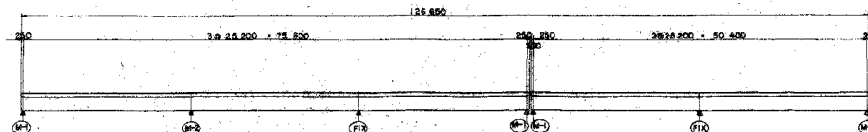
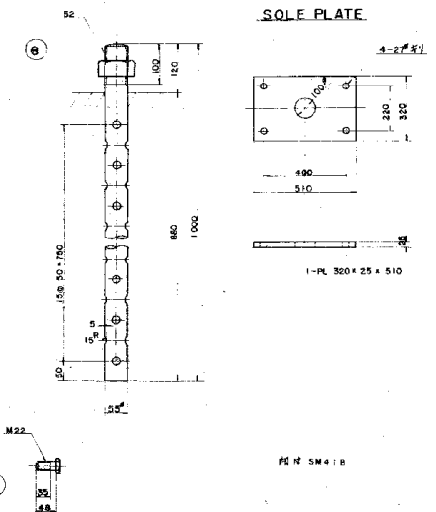
150 TON 固定式



MARKING DIAGRAM SCALE: 1:300

70 TON		可動資		= 260mm		短尺 15	
材料名	数量	材料名	数量	材料名	数量	材料名	数量
1 上	SC 46	1	29.1				
2 下	SC 46	1	64.9				
3 付	SHM 61	1					
4 垂	SHM 61	4	211.8				
5 垂	SHM 61	4	211.8				
6 垂	SHM 61	2	105.9				
7 垂	SHM 61	2	105.9				
8 垂	SHM 61	2	105.9				
9 垂	SHM 61	2	105.9				
10 垂	SHM 61	2	105.9				
11 垂	SHM 61	2	105.9				
12 垂	SHM 61	2	105.9				
13 垂	SHM 61	2	105.9				

150 TON		箱尺 1/5	
行号	名	数量	摘要
1	北	56.46	1 76.3
2	竹	55.41	1 178.4
3	竹	55.41	1 10.5
4	ギ ャ ッ プ	55.41	2 2.49 5.0
5	大 鋼 材	55.41	2 0.25 0.5 M2148 S-35
6	ア ン ク	55.41	4 19.95 78.3
7	机取付材	55.41	4 1.11 4.4 M33
合計			255.0 120 S-60



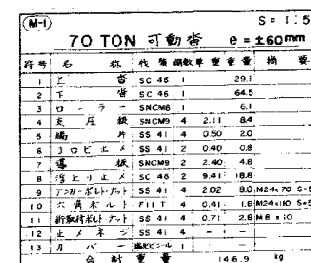
道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討

図面の種類	支承図(3) ルルマップ川橋
-------	------------------------------

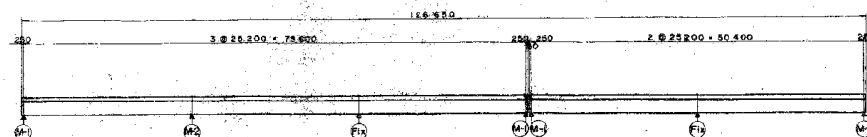
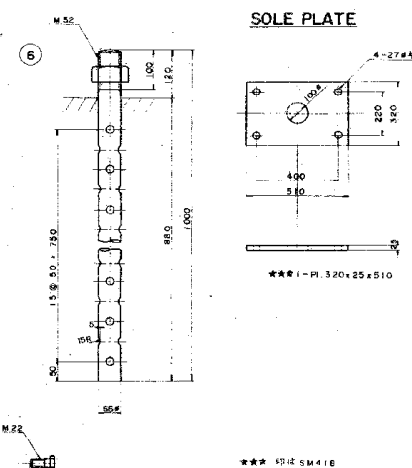
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			

事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所
------	-------------------------------

4



Fix		150 TON 固定費				S = 1:5
序号	名称	数量	单价	数量	单价	数量
1	名	55.46	1	79.3		
2	名	55.46	1	79.3		
3	名	55.46	1	10.0		
4	名	55.46	2	2.49	0.0	
5	名	55.46	2	0.25	0.0	M22x40 S-3
6	名	55.46	4	19.50	79.3	
7	名	55.46	4	1.11	4.4	M33x80 S
合計数量					355.8	5



道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討			
図面の種類	支承図(5) ルルマップ川橋		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

支承図 (8)

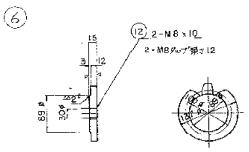
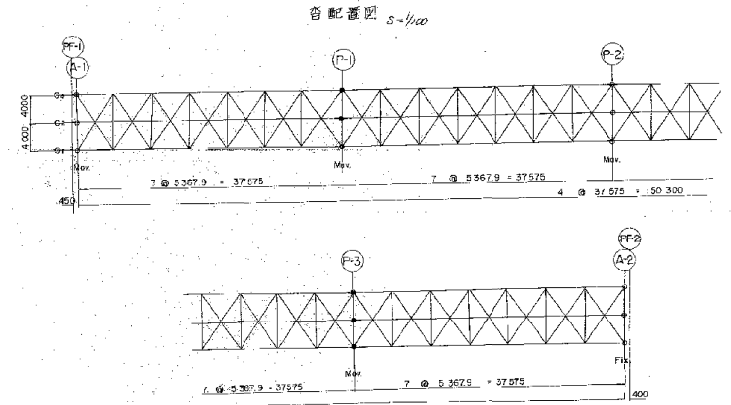
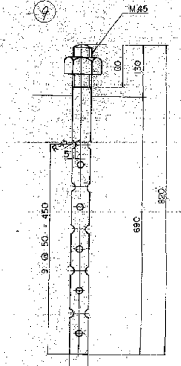
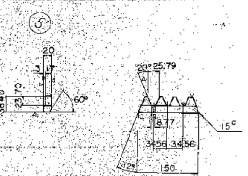
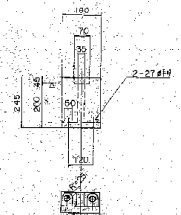
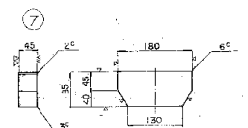
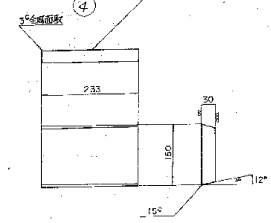
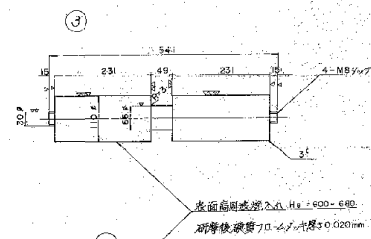
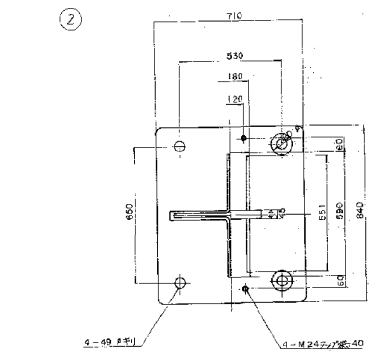
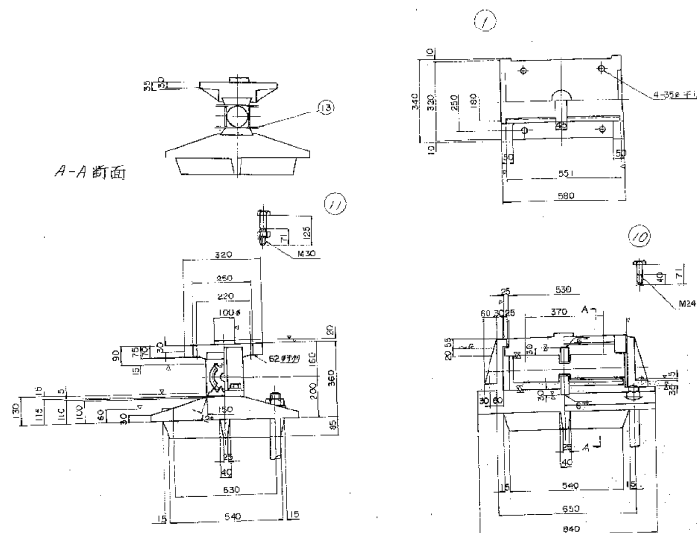
漁川橋

300 TON 可動橋

符号	品名	材質	数量	重量	備	号
1	上 板	SC45	1	84		
2	下 板	SC45	1	371		
3	口 座	SNM8	1	35		
4	支 座 板	SNM9	4	7.88	32	
5	端 座	SS41	4	0.56	2	
6	端 座	SS41	2	1.04	2	
7	端 座	SNM8	2	0.03	10	
8	端 座	SC45	2	15.9	32	
9	端 座	SS41	4	1.6	48	
10	端 座	SS41	4	0.38	2	
11	端 座	SS41	4	1.20	5	
12	端 座	SS41	4	-	-	
13	端 座	SS41	1	-	-	
合計重量				621 kg		

設計荷重

死荷重(自重)	Rd = 132 t 400
活荷重(自重)	Rd = 99 t 300
地震時(自重)	Rd = 38 t 800
橋脚(自重)	Rd = 14 t 800
土 圧	Rd = 19 t 200
可動橋(自重)	621 kg



荷重表

全重量	M = 11
自重	R = 0.00
活重	Z = 10
地震時	D = 1.04
土 圧	X = 0.236
可動橋	WX = 2.6

道央自動車道 ルルマップ川橋床版取替検討

図面の種類	支 承 図 (8) 漁 川 橋
縮 尺	図 示
図 示 縮 尺	図 示 縮 尺
設計会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司 北 海 道 支 社 北 広 島 管 理 事 務 所
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司 北 海 道 支 社 北 広 島 管 理 事 務 所

